

# Marea 1.6 16v c.a.

## Scheda Tecnica

### Motore

#### Caratteristiche

N° cilindri	4, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Otto-4
Diametro x corsa	86,4 x 67,4 mm
Cilindrata	1581 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	10,15 : 1
Potenza max - CEE	103 CV (76 kW)
Regime di potenza max	5750 giri/min
Coppia max - CEE	14,7 kgm (144 Nm)
Regime di coppia max	4000 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

#### Costruzione

Denominazione	182A4.000
Interasse cilindri	93-96-93 mm
N° supporti albero motore	5
Basamento	in ghisa
Testa cilindri	in lega leggera

#### Distribuzione

Posizione e n° valvole	a "V" di 40,5° con 4 valvole per cilindro
N° alberi distribuzione	2 ACT con punterie idrauliche
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione	con gioco punterie 0,45 mm
- Aspirazione	{ inizio 0° prima del PMS fine 39° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio 34° prima del PMI fine 0° dopo il PMS

#### Accensione

Ordine d'accensione	elettronica, statica integrata con l'iniezione 1-3-4-2
Anticipo automatico	comandato da centralina elettronica
Candele	NGK BKR 6EKC, FIAT 7GB MSR, Golden Lodge 2HLDR, Champion RC7 BNC

#### Alimentazione

Tipo	iniezione elettronica MPI integrata con l'accensione sequenziale fasata con elettroiniettori "bigetto" pico elettrica immersa nel serbatoio
Pompa benzina	a secco, con cartuccia in carta
Filtro aria	3 bar
Pressione d'iniezione	

#### Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente e sonda lambda

#### Lubrificazione

Tipo	a circolazione forzata con pompa ad ingranaggi con valvola limitatrice di pressione
Filtri olio	a cartuccia con portata totale

#### Raffreddamento

Tipo	a liquido, con pompa centrifuga, radiatore e serbatoio di espansione
Regolazione	con termostato a "by-pass controllato" sul circuito secondario
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

## Trasmissione

<b>Trazione</b>		sulle ruote anteriori
<b>Cambio di velocità</b>		automatico a 4 marce
Rapporti di riduzione	{ I II III IV RM	2,807 : 1 1,479 : 1 1,000 : 1 0,735 : 1 2,769 : 1
<b>Gruppo differenziale</b>		nella scatola cambio cilindrica, elicoidale
Coppia di riduzione	{ tipo rapporto (n° denti)	3,633 : 1 (82/23 x 54/53)

## Autotelaio

<b>Impianto frenante</b>		anteriore a disco, con pinze flottanti; posteriore a tamburo, con ganasce autocentranti e recupero automatico del gioco. Comando a pedale, con servofreno da 8" a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori
Dischi anteriori (autoventilanti)		
- diametro		257 mm
- area pattini d'attrito		156,8 cm <sup>2</sup>
Tamburi posteriori		
- diametro		203 mm
- guarnizioni: largh. x lungh.		38 x 165 mm
- area guarnizioni		248 cm <sup>2</sup>
Freno di stazionamento		agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica
<b>Sospensione anteriore</b>		a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice collegata al montante telescopico
Flessibilità alla ruota		0,51 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	65 mm 80 mm
Ammortizzatori		idraulici, telescopici, a doppio effetto
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-36'24" ± 30'
- incidenza		1°57'1" ± 30'
- convergenza		+1 ÷ -1 mm
<b>Sospensione posteriore</b>		a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali a flessibilità variabile e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota		0,50 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	70 mm 110 mm
Ammortizzatori		a gas con boccole inferiori a basso coefficiente d'attrito
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-0°45' ± 30'
- convergenza		-4 ÷ +0 mm
<b>Sterzo</b>		a cremagliera con idroguida
Piantone		snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata		10,7 m
N. giri volante (per sterzata totale)		3

<b>Ruote</b>	<b>ELX</b>	<b>opt.</b>
Cerchi	5 1/2 J x 14"-43	6 J x 15"-43
Pneumatici	185/65 R 14 86H	195/55 R 15 84V
<b>Pressione di gonfiaggio pneumatici</b>		
- anteriore	185/65 R 14 86 H	195/55 R 15 84 V
- posteriore	2,1 bar 2,2* bar	2,1 bar 2,2* bar
(*) ad elevata velocità continuativa e a pieno carico	2,3 bar 2,5* bar	2,3 bar 2,5* bar
<b>Ruotino di scorta</b>		
Cerchio	4 B x 15"-35	
Pneumatico	125/80 R 15 95M	
Pressione di gonfiaggio	4,2 bar	
Velocità max consentita	80 km/h	

### Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore: corrente continua erogabile	75 A (85 A con climatizzatore)
Motore d'avviamento	1,0 kW
Batteria: capacità	50 Ah

### Pesi

<b>Peso a vuoto (DIN) (*)</b>	1165 kg
Ripartizione	{ anteriore 59,2% posteriore 40,8%
<b>Peso a pieno carico</b>	
Peso max ammesso	{ anteriore 1000 kg posteriore 1000 kg totale 1755 kg
Portata max utile (compreso il conducente)	590 kg
Peso max rimorchiabile	1200 kg
N. posti	5
(*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)	

### Prestazioni

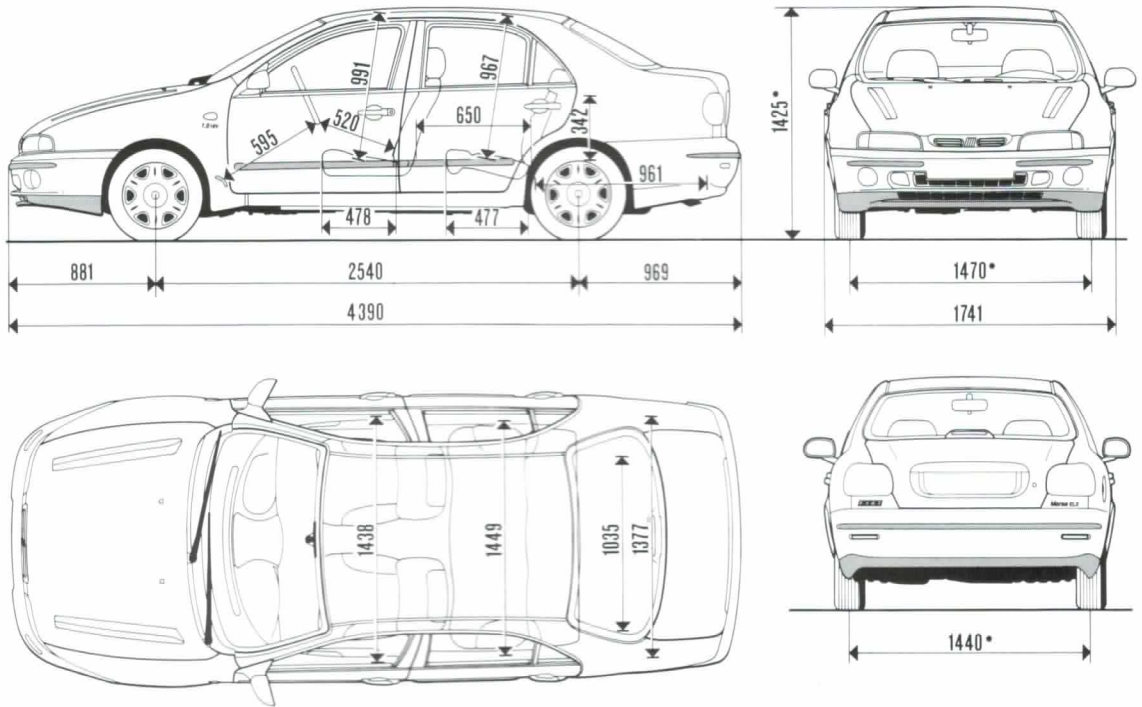
<b>Velocità max</b>	187 km/h
Rapporto peso/potenza	{ kg/CV-CEE 11,3 kg/kW-CEE 15,3
<b>Pendenza max</b> (superabile a pieno carico)	32%
<b>Accelerazioni</b> (2 persone + 20 kg) (s)	
- 0 ÷ 100 km/h	13,6
- 0 ÷ 1000 m	34,9
<b>Consumi convenzionali carburante</b> (l/100 km)	
- 90 km/h	5,9
- 120 km/h	7,7
- ciclo urbano	11,1
- media ECE	8,2

### Rifornimenti

	dm <sup>3</sup> (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	63	46
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	7,0 (6,7 con climatizzatore)	-
Olio coppa motore e filtro	3,8	3,4
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	4,5	4
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	-	1,8
Olio scatola sterzo e idroguida	-	0,8
Olio impianto frenante	0,40 (0,45 con ABS)	-
Capacità recipiente lavacrystalli	5 (6,8 con lavaproiettori)	-

## Dimensioni Marea 1.6 c.a. ELX

\* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 430 dm<sup>3</sup>

## Curve caratteristiche motore (CEE)

